

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***Przebudowa drogi gminnej nr116380. Duńkowiczki-obwodnica***

***w km 0+790 do 1+296***

**w miejscowości Duńkowiczki**

***dz. nr 116/5,272/1***

#### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Uzgodnienia pomiędzy Inwestorem i Wykonawcą
- 1.2 Plan sytuacyjny skala 1 : 1000
- 1.3 Warunki techniczne
- 1.4 Pomiary w terenie

#### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziana przebudowa drogi gminnej nr . 116380 KM 0 + 790 – KM 0 + 1+296 znajduje się na terenie gminy Orły, powiat przemyski, województwo podkarpackie . Administratorem drogi jest Gmina Orły. Lokalizację projektowanego odcinka przyjęto zgodnie z porozumieniami zawartymi pomiędzy Gminą Orły a autorem opracowania. Zakres przebudowy drogi gminnej przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 790 droga krajowa
- KPO KM 1 + 296 droga gminna

#### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

##### **3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego**

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni km szer-2,5m
- szerokość pobocza do 0.25- 0,5 m
- nawierzchnia drogi km 0 + 790– 1+296 zniszczona na całej długości
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi

##### **3.2 Trasa**

Projektowana droga położona jest w terenie pagórkowatym. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Orły. Zagospodarowanie terenu stanowią budowle i grunty .

### 3.3 Nawierzchnia

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym posiada liczne koleiny nierówności. Istniejąca jezdnia posiada nie normatywne spadki poprzeczne na prostych.

Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest zły, droga jest przejezdna.

### 3.4 Pobocza

Na omawianym odcinku znajdują się pobocza ziemne o szerokości do 0,25- 0.5

### 3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren.

## 4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

### Charakterystyka techniczna

- droga gminna administratorem drogi jest Gmina Orły
- prędkość projektowa 30 km/h
- nawierzchnia drogi km 0 + 790– 1+296 masa bitumiczna
- szerokość jezdni km szer-2,5m
- teren przebiegu trasy równinny
- charakter ruchu obsługa wsi
- przekrój poprzeczny szlakowy km 0 + 790– 1+296
- odwodnienie drogi system rowów otwartych, przepustów oraz spadków podłużnych i poprzecznych

### 4.1 Trasa

Zakres przebudowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO KM 0 + 790 dr. gminna
- KPO KM 1+ 296 dr. gminna

### 4.2 Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając roboty ziemne i spadki podłużne drogi. Spadki podłużne i poprzeczne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi.

### 4.3 Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%.

### **Projektowana podbudowa km 0 + 790- 1+296**

Koryto na głębokość 40 cm

- 10 cm warstwa odsączająca z piasku
- 10 górna warstwa kruszywa łamanego 4/32
- 15 dolna warstwa kruszywa łamanego 0/63
- 4 cm – warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- 4 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC25P (KR 1-2)

### **Utwardzenie poboczy wysiewka kamienna gr.8 cm**

#### **Projektowana nawierzchnia -zjazdu**

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **3 cm** – podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC25P (KR 1-2)
- 15 górna warstwa kruszywa łamanego 0/63

#### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń